

**L. T. SZ.**

Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége



A LÉTESÍTMÉNYI TŰZOLTÓSÁGOK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE

# VERSENYSZABÁLYZATA

2017.

2400 Dunaújváros, Papírgyári u. 42-46, Tel.: +36 25 503 940, Fax: +36 25 503 941,  
Mob.: +36 20 9417 176 – web: [ltuzolto.hu](http://ltuzolto.hu)

# **L. T. SZ.**

Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége

## **Az országos verseny szervezésével kapcsolatos általános előírások**

### **Versenyszámok**

- Kismotorfecskendő szerelés (teljes- és félrajos változat)
- Ügyességi versenypálya leküzdése (előírt képesítés: min. 40 órás alapfokú tanfolyam)
- Fali tűzcsap szerelés (alkalomszerűen igénybe vehető létesítményi tűzoltóságok számára)

### **Versenykategóriák**

1. Felnőtt férfi    2. Felnőtt női

A versenyre nevezhető csapat létszámok

- „Teljes raj” (teljes legnagyobb csapatlétszám 10 fő, feladatok végrehajtásában 7 fő vesz részt)
- „Fél raj” (teljes legnagyobb csapatlétszám 5 fő, feladatok végrehajtásában 4 fő vesz részt)
- „Csökkentett fél raj” - a fali tűzcsap szereléshez (teljes legnagyobb csapatlétszám 3 fő, feladatok végrehajtásában 2 fő vesz részt)

A verseny értékelése

A verseny az elért időeredmények alapján kerül értékelésre, versenykategóriánként és csapat-létszámonkénti bontásban, külön értékelve a főfoglalkozású és a nem főfoglalkozású tűzoltóságok csapatait az alábbiak szerint:

- Kismotorfecskendő szerelés
- Ügyességi versenypálya leküzdése
- Fali tűzcsap szerelés legalább három csapat jelentkezése esetén
- Összetett verseny (Az összetett versenyben azok a csapatok kerülnek értékelésre, amelyek a kismotorfecskendő szerelés és az ügyességi versenypálya versenyszámokban azonos csapatlétszám kategóriával vettek részt. Az összetett értékelés a kismotorfecskendő szerelés és



# **L. T. SZ.**

## **Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége**

az ügyességi versenypálya leküzdése során elért időeredmények összesítésével történik. Azonos eredmény esetén az ügyességi versenypályán elért helyezés dönt.)

A helyezett csapatok dízszerleg, emléklap elismerésben részesülnek

Minden versenyszám csak egyszer hajtható végre, kivételt csak az adott versenyszám vezető versenybírója és másodfokon a versenybíróság elnöke tehet, elfogadott óvás esetén .

A versenyen csak a nevezett versenyzők, a képviselt létesítményi tűzoltóság tagjai vehetnek részt, más személy(ek) szerepeltetése kizárást von maga után.

Tűzoltóságokként több csapat indítására is van lehetőség, de minden versenyző kizárólag egy csapat tagjaként vehet részt a versenyen.

A versenyen induló valamennyi résztvevő és közreműködő magára nézve kötelező érvényűen elfogadja a „Versenyszabályzatban” foglaltakat, valamint elismeri — vitás esetekben — a versenybíróság döntését.

A versenyszabályzat az egyes feladatoknál kötelezően megtartandó előírásokat szabályozza. A konkrétan nem szabályozott részfeladatokat, a tűzoltói hivatás írott és íratlan szabályai szerint, a munkavédelmi előírások maximális betartása mellett kell végrehajtani.

A versenybíróság elnöke a versenyt leállíthatja rosszullét, sérülés, illetve baleset esetén, valamint a csapatot a versenyzéstől eltilthatja, ha a munkavédelmi szabályokat valamely résztvevő **durván** megsérti.

Durva megsértésnek minősül:

- közvetlen, vagy előrelátható élet, illetve balesetveszély előidézése,
- a versenyzők saját, vagy mások testi épségének veszélyeztetése,

A versenyfeladatok értékeléséért és a verseny szabályszerű lebonyolításáért a versenybíróság a felelős.

# **L. T. SZ.**

Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége

## **1. A versenybíróság**

### *1.1 A versenybíróság tisztségviselő*

- A versenybíróság elnöke, aki egyben a verseny főbírája
- A vezető versenybíró(k)
- A versenybírók

A fenti tisztségviselőket a verseny rendezője kéri fel a feladatok objektív ellátása érdekében.

### *1.2 A versenybíróság elnöke*

Felelős a verseny sportszerű levezetéséért, a szabályok, előírások betartásáért. Kizárhatja a sportszerűség ellen súlyosan vétő versenyzőket, csapatokat.

Hatásköre kiterjed a verseny lebonyolítás minden részletére és az óvások másodfokú eldöntésére.

Feladata az eredmények pontos kiértékelésének, az összesítő jegyzőkönyv hibátlan elkészítésének, ellenőrzésének felügyelete, hitelesítése. Szervezi a folyamatos eredményközlést, és a versennyel kapcsolatos híradást.

### *1.3 A vezető versenybíró(k)*

Felelős az adott versenyszám szabályainak betartásáért. Irányítja a versenyszámhoz beosztott versenybírók munkáját. Feladata:

- ellenőrzi a pályaelemek valamint elhelyezésük szabályosságát
- gondoskodik a sérült pályaelemek cseréjéről
- a sportfelszerelések „szűrőpróbaszerű” ellenőrzése
- a versenybírók jelzése után engedélyezi az adott versenyszám indítását
- dönt az adott futam érvényességéről
- az óvások elsőfokú elbírálása



# L. T. SZ.

## Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége

### 1.4 A versenybírók

A versenybírók számát ezen Versenyszabályzatban és a versenykiírásban foglaltaknak megfelelően kell meghatározni. A versenybírók irányítását a verseny elnöke a vezető versenybírókon keresztül végzi. A versenybíróknak a versenyt megelőzően meg kell ismerniük a Versenyszabályzatot és a versenykiírást. A versenyt szervezők feladata a szükséges információk átadása a versenybírók részére.

### 1.5 A versenybírók feladatai

Beosztási helyük és feladatuk ismeretében - a versenyszabályok pontos, korrekt betartatása mellett - a versenyszámok lebonyolítása. A versenyszámonkénti beosztásuk a versenybírói eligazítás során kerülnek meghatározásra.

### 1.6 Az időmérők

Mérik a feladat végrehajtásának idejét. Kézi időmérésnél a három mért idő közül a középsőt kell figyelembe venni. Amennyiben csak két szabályosan mért idő van, az átlagolt idő az érvényes.

### 1.7 Az indító bíró

Az indítást az indítóbíró végzi az adott szám vezetőbírójának engedélyével. Az indítóbíró startpisztollyal, vagy egyéb leadott hangjelzéssel indít.

Az indítás vezényszavai:

a, „Felkészülni!”

A „Felkészülni” vezényszó után a versenyző(k) elfoglalják közvetlenül a startvonal előtt - a startvonalat nem szabad semmilyen testrészrel sem érinteni - a starthelyzetet és mozdulatlanul várják a rajtot.

b, Az indítóbíró, amennyiben a rajtoló versenyző(k) elfoglalták a starthelyzetet és mozdulatlanok, ütemesen „**Vigyázz**” vezényszót ad, majd a **hangjelzést** a startoláshoz.



# **L. T. SZ.**

## **Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége**

Szabálytalan rajt esetén, egymást gyorsan követő két startjelzéssel és, „vissza” kiáltással kell a visszahívó jelzést adni.

A csapatot, vagy versenyzőt amennyiben másodszor is hibásan rajtol, 10 mp hibaponttal kell büntetni.

### **1.8 Az óvás rendje**

Óvni az érintett csapat vezetőjének, a versenyszám teljesítését követően 10 percen belül, írásban lehet első fokon a versenyszám vezetőbírájánál. Ha nem ért egyet a döntéssel, másodfokon a versenybíróság elnöke dönt, ami ellen további fellebbezésnek nincs helye.

## **2. Kismotorfeskendő szerelés (7 fő szereli)**

A szerelési feladat kizárólag a szervezők által biztosított Rosenbauer FOX típusú kismotorfeskendővel hajtható végre

### **2.1 A pálya leírása**

A pálya 110 m hosszú, minimum 15 m széles, sima felületű, salakos vagy füves talajú legyen. Két pálya kialakítása esetén a két pálya között - hosszirányban - egy legalább 1 m szélességű szabad sávot kell hagyni.

### **2.2 Pályaelemek**

- A pálya elején, annak teljes szélességében, keresztirányban 50 mm szélességű, feltűnő színű vonalat kell húzni, ez a startvonal.
- Az 1 db 2x2 m-es élhosszúságú, 10 cm magasságú, zárt oldalú fadobogót - a gyakorlat végrehajtásához szükséges felszerelések számára - úgy kell elhelyezni, hogy annak megfelelő élei a startvonalától és a jobb oldali határvonalától 9 m -re legyenek. A feladat végrehajtásához szükséges felszerelések a dobogón tetszés szerint elhelyezhetők, de azok a szívótömlők kivételével nem nyúlhatnak túl a dobogó szélén, és a túlnyúló szívótömlő sem érhet le a talajra.
- Az egymással szembe fordított kapcsoló elemeket úgy kell elhelyezni, hogy körmei közé egy papírlap elhelyezhető legyen. A fadobogón az engedélyezett felszereléseken, eszközökön kívül más felszerelést, eszközt alkalmazni nem lehet.
- A dobogótól balra 2,5 m-re, a startvonalától 9 m-re 1 db 1 m<sup>3</sup> hasznos űrtartalmú, a talaj szintjétől mérve 0, 8 m magas, felül nyitott, szögletes tartályt kell elhelyezni, amely lehetőleg rendelkezik vízfeltöltési és leürítési lehetőséggel.



# **L. T. SZ.**

## **Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége**

- A startvonaltól 100 m-re mindkét cél előtt szimmetrikusan egy-egy 2 m hosszú, legalább 10 cm széles lécet kell a talajon rögzíteni, ez a célvonal.
- A startvonaltól 105 m-re, a versenypálya mindkét oldalán szimmetrikusan három-három sorszámozott terelőkúpot kell elhelyezni egymástól 1-1 m-re különböző magasságban, balról jobbra, egyet 0,6 m, egyet 0,4 m, egyet 0,8 m magasságban. A sorszámozott terelőkúpotat a versenybíró indítás előtt felcserélheti.

### **2.3 Felszerelések**

- A kismotorfecskenő szívóoldali kupakapcsa lekapcsolható. A két nyomóoldali kapcsoló-kupakfedél közül csak a szereléskor használt oldal kapcsolható le, a másik oldalon a szelepnek is zárva kell lennie. A szervezők által biztosított Rosenbauer FOX típusú kismotorfecskenő szívó és nyomócsonkjai storz csatlakozóelemekkel rendelkeznek.
- A gyárilag rendszeresített segédberendezéseket leszerelni, átalakítani nem lehet.
- 2 db, egyenként 1,95- 2,00 m hosszú, 110 mm-es csatlakoztató elemmel ellátott „A” jelű szívótömlő.
- 1 db, bármilyen típusú szívókosár, amelyikből a lábszelep kisserelhető. Fogantyú vagy más - a jobb fogást biztosító - alkatrész azonban nem lehet rajta.
- 3 db, egyenként 19±1 m hosszú, 75 mm átmérőjű „B” nyomótömlő.
- 1 db, bármilyen típusú négyágú osztó, amelyet nem szabad átalakítani.
- 2 db, bármilyen típusú, 13 mm-es lövőkével ellátott sugárcső, amelynek hossza 300-500 mm lehet.
- 4 db, 19 m ± 1 m hosszú 52 mm átmérőjű „C” nyomótömlő
- 2 db egyetemes kapocspárkulcs
- 7 db (munkavédelmi, vagy tűzoltó) védősisak
- a használt felszereléseken a kapcsoló elemek (a szervezők által biztosított kismotorfecskenő kivételével) bármilyen típusúak lehetnek (storz, szurony, menetes)

### **2.4 A versenyfeladat végrehajtása**

A feladatot 7 fő hajtja végre. A rajt előtt 5 perc felkészülési idő áll rendelkezésre a felszerelések dobogón történő elhelyezésére. A kismotorfecskenőt a dobogón felkészülési időn belül max. 3 percig lehet - bemelegítés céljából - működtetni.

2400 Dunaújváros, Papírgyári u. 42-46, Tel.: +36 25 503 940, Fax: +36 25 503 941,  
Mob.: +36 20 9417 176 – **web: [ltuzolto.hu](http://ltuzolto.hu)**



# L. T. SZ.

## Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége

A versenycsapat tagjai a szükséges felszerelést, tetszés szerint elhelyezik a dobogón. A kapcsok nem lehetnek összekapcsolva, a kapcsoló körök között olyan távolságot kell hagyni, hogy egy papírlap elférjen. A női csapatok járó motorral és felszerelt szűrőkosárral kezdhetik a versenyt.

A pályabíró a felszerelés elhelyezését ellenőrzi, s a hibákat a csapat vezetője valamelyik taggal az indítójel elhangzása előtt korrigáltathatja. A versenybíró nem nyúlhat a felszerelésekhez.

A vezetőbíró jelzésére a csapatoknak a felkészülést be kell fejezni, és sisakban a startvonal mögött kell felállni. A rajtolás történhet a pálya hosszanti tengelyvonalára merőleges vonalról (a startvonalról), vagy a jobb oldalon kijelölt rajtvonalról. A csapatok tagjai csak egy oldalról indulhatnak. A csapatvezető „kész” jelszóval jelzi a csapat indíthatóságát. A „Felkészülni” vezényszóra a csapat tagjai elfoglalják a starthelyzetet.

A startjel elhangzása után a csapat megkezdi a feladat végrehajtását. A kismotorfecskendő motorjának indítása önindítóval történhet, kivéve a női csapatokat, akik járó motorral is kezdenek a versenyt. A 2 db összecsatolt szívótömlővel a víztartályból a vizet fel kell venni, majd a szerelvények felhasználásával a két db sugárcsővel képzett kötött sugár segítségével aterelőkúpokat 1-től 3-ig számozott sorrendben az állványról le kell dönteni. A sugárvezetők a célba lövéshez a testüket és a talajt is felhasználhatják, de nem léphetnek a célvonalra. A célvonal felett át lehet nyúlni, de a célvonalon túl a földet semmilyen testrésszel nem szabad érinteni.

A csapat a feladatot akkor hajtotta végre, ha mindkét célt leküzdötte. Az időmérés befejezése az utolsó terelőkúp talajra érkezésének pillanatában történik. A cél egy sugárral is leküzdhető, de a sugarakkal keresztbe löni nem szabad, azt a pálya felezővonalán túlra át kell húzni a másik célvonalhoz.

### 2.5 Szabálytalan a végrehajtás

- ha saját hibából a raj a célt nem tudja leküzdni (300 mp hibapont)
- terelőkúpok sorrendjét elvétí (10 mp hibapont, csak egyszer lehet megítélni)
- keresztbe lövéssel küzdik le a terelőkúpokat (10 mp hibapont)
- ha a csapat bármely tagja, bármely testrésszel érinti a célvonalat, vagy a cél között a talajt (10 mp hibapont)
- ha a szűrőkosarat nem kapcsolják fel a szívótömlőre a vízbehelyezés előtt, vagy a víz alatt lekapcsolják, illetve leesik. A szűrőkosárnak mindkét körömmel kapcsolódnia kell a szívótömlőre (10 mp hibapont)
- amennyiben a csapat a felkészülési idő alatt nem tud elkészülni, illetve a hibát nem javítják ki 2 perc alatt (10 mp hibapont)



# **L. T. SZ.**

## **Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége**

- a vezetőbíró döntése alapján, amennyiben a verseny csapat tagjai nem kellő gondossággal járnak el a visszaszerelés során – különösen a dobogón és annak közvetlen környezetében – annak érdekében, hogy a pályára a felhasznált vízből minél kevesebb kerüljön (10 mp hibapont, a pálya állapotától függetlenül megítélhető)

Az eredményt századmásodpercben kell mérni.

### **2.6 Öltözet**

A versenyzők egyéni sportruházatot, és öntött talpú sportcipőt használhatnak. Szöges, stoplis cipő nem megengedett. A versenyszám teljesítése alatt a versenyzők kötelesek fejükön tűzoltó, vagy munkavédelmi sisakot viselni.

### **3. Kismotorfecskenő szerelés (4 fő szereli)**

A pálya leírása, a pályaelemek és a felszerelések megegyeznek a teljes rajjal történő szerelésnél leírtakkal, azzal a kivétellel, hogy 1 db. sugárcső szükséges.

#### **3.1 A versenyfeladat végrehajtása**

A feladatot 4 fő hajtja végre. A rajt előtt 5 perc felkészülési idő áll rendelkezésre a felszerelések dobogón történő elhelyezésére. A kismotorfecskenő szívóoldala teljesen előkészített. A kismotorfecskenőhöz csatlakoztatott szívótömlők végén lévő szűrőkosár leszűrozva, a víztartályban van elhelyezve, de a tömlők vízmentesek.

A verseny csapat tagjai a többi felszerelést, mint a teljes rajnál úgy helyezhetik el a dobogón.

A vezetőbíró jelzésére a csapatoknak a felkészülést be kell fejezni, és sisakban a rajtvonal mögött kell felállni. A rajtolás a pálya hosszanti tengelyvonalára merőleges, vagy a jobb oldalon kijelölt vonal mögül történik. A csapatvezető „kész” jelszóval jelzi a csapat indíthatóságát. A „Felkészülni” vezényszóra a csapat tagjai elfoglalják a starhelyzetet.

A startjel elhangzása után a csapat megkezdi a feladat végrehajtását. A kismotorfecskenő motorjának indítása önindítóval történhet, kivéve a női csapatokat, akik járó motorral is kezdenek a versenyt. A 2 db összecsatolt szívótömlővel a víztartályból a vizet fel kell venni, majd a szerelvények felhasználásával egy db sugárcsővel készített kötött sugár segítségével tetszés szerinti oldalon kezdve, mindkét oldalon a terelőkúpokat 1-től 3-ig számozott sorrendben az állványról le kell dönteni. A sugárral keresztbe löni nem szabad, azt a pálya felezővonalán túlra át kell húzni a másik célvonalhoz. A sugárvezetők a célba lövéshez a testüket és a talajt is felhasználhatják, de nem léphetnek a célvonalra. A célvonal felett át lehet nyúlni, de a célvonalon túl a földet semmilyen testrészrel nem szabad érinteni.



# **L. T. SZ.**

## **Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége**

A csapat a feladatot akkor hajtott végre, ha mindkét feladat végrehajtásra került. Az időmérés befejezése az utolsó terelőkúp talajra érkezésének pillanatában történik.

### **3.2 Szabálytalan végrehajtás**

- ha saját hibából a raj a célt nem tudja leküzdeni. (300 mp hibapont)
- terelőkúpok sorrendjét elvétí (10 mp hibapont, csak egyszer lehet megítélni)
- keresztbe lövéssel küzdik le a terelőkúpokat (10 mp hibapont)
- ha a csapat bármely tagja, bármely testrészével érinti a célvonalat, vagy a célvonal és a cél között a talajt (10 mp hibapont)
- amennyiben a csapat a felkészülési idő alatt nem tud elkészülni, illetve a hibát nem javítják ki 2 perc alatt. (10 mp hibapont)
- a vezetőbíró döntése alapján, amennyiben a versenycsapat tagjai nem kellő gondossággal járnak el a visszaszerelés során – különösen a dobogón és annak közvetlen környezetén – annak érdekében, hogy a pályára a felhasznált vízből minél kevesebb kerüljön (10 mp hibapont, a pálya állapotától függetlenül megítélhető)

Az eredményt századmásodpercben kell mérni.

## **4. Ügyességi Versenypálya**

### **4.1 Részvételi feltételek:**

A versenyen az a csapat vehet részt, amely megfelel, és elfogadja az alábbi részvételi feltételeket.

- Előírt képesítés:

Megfelelő tűzoltó képesítés min. 40 órás alapfokú tűzoltó tanfolyam.

- Felszerelés:

Megfelelő felszereltségű gépjárműfecskendőt a szervezők biztosítanak, amely a feladatok ellátásához szükséges eszközöket is magában foglalja.



# L. T. SZ.

## Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége

- Egyéni védőeszköz:

**Csapatonként egységes ruházat (légzőkészülék, bevetési sisak, bevetési csizma vagy munkavédelmi bakancs, munkavédelmi kesztyű viselése ajánlott).** Félcipőt, sportcipőt a balesetek elkerülése érdekében a pályán nem viselhetnek.

### 4.2 A verseny menete

A raj/félraj (továbbiakban raj) elfoglalja helyét az indulást megelőzően a gépjárműfecskenél, és várja a pályabírók jelzését a feladatok végrehajtására.

**Az indulási sorrend a versenyt megelőzően irányított sorsolás útján** - figyelemmel a kismotorfecskenél szerelés lebonyolítási rendjére - kerül meghatározásra. Ezt a ténny minden résztvevőcsapat elfogadja, és tudomásul veszi.

**A verseny megkezdése előtt a pályát bárki szabadon megtekintheti**, de a pályaelemeket nem próbálhatja ki. Az előbbiekből megszegése kizárást von maga után. Ezt a ténny mindenki elfogadja.

A verseny során a pálya nyomvonalát követve a feladatokat, egymást követően kell végrehajtani.

A feladat sikeres befejezése után **(a kék zászlójelzést követően)** lehet csak a következő feladatot megkezdni, a piros zászló esetén a következő feladatot nem lehet megkezdni.

Egy - egy akadály leküzdését ahány tűzoltó megkezdte, annyinak kell befejezni. **A feladatsor végrehajtását követően visszaszerelni nem kell.**

Az ügyességi feladatok végrehajtásához az akadálypályán belül a tűzoltóraj tagjai által bevitt szak- és kiegészítő felszerelések használhatók, a gépjárműfecskenél felejtett eszközökért vissza lehet menni, de csak a pálya nyomvonalát követve. A gépjárműfecskenél kezelője a pályára nem léphet be.

A feladat-végrehajtáshoz szükséges felszereléseket a pályán az akadályokon át kell továbbítani, azokat az akadályokon át kell vinni. A palánk, illetve gerenda akadályon a felszerelések át is adhatóak, azonban az akadály nem kerülhető meg. A felszereléseket tilos átdobni!

A szerelési feladatoknál a Szerelési Szabályzat által meghatározott „iskolaszerelési” módszertől el lehet térni a „taktikai” (káreseti) szerelés irányába, de kerülni kell a szakszerűtlen (a felszerelések károsodását okozó), vagy balesetveszélyt előidéző tevékenységet.



# L. T. SZ.

## Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége

Szerkezelőt a gépjármű szivattyújának kezeléséhez a verseny szervezői biztosítanak, aki nem tagja a végrehajtó létszámnak. A szerkezelő kizárólag a végrehajtó csapat parancsnokának utasításai szerint tevékenykedik, az Ő utasítására ad vizet, állítja be a víznyomást, valamint állítja le a víztovábbítást.

A végrehajtó csapat létszámok:

- „Teljes raj” esetén a feladatok végrehajtásában 7 fő vesz részt.
  - o Ebből 1 fő parancsnok, aki a szerelési feladatokban nem vesz részt, irányít, utasításaival működik közre.
  - o Indításkor, valamint a feladat befejezésekor a parancsnok nem foglal helyet a gépjárműben.
  - o A parancsnok a felszereléseket nem érintheti meg, de a pályán történő mozgására a versenyzőkkel megegyező szabályok érvényesek.
- „Fél raj” esetén a feladatok végrehajtásában 4 fő csapattag, valamint a parancsnok vesz részt.
  - o Félraj esetén a parancsnok feladata és tevékenységére vonatkozó szabályok megegyeznek teljes rajra vonatkozóan leírtakkal. o Félraj esetén a vízpajzs megszerelése nem feladat, de működtetése szükséges. (A vízpajzs a rajtot megelőzően, előre kifizetett tömlővel üzemeltetendő, mely felkcsolása az osztóra a végrehajtó félraj feladata.) Félraj esetén a táplálásszerelést nem kell végrehajtani.
- Női csapatoknál a palánk a csapat tagjai általi leküzdése - valamint a felszerelések palánkon át történő továbbítása - nem feladat, azonban az alapvezetékét a palánkon át kell vezetni. A női csapatoknál a „sérültet” négy főnek kell vinni, ebben a parancsnok is részt vesz.

### 4.3 Feladatok

#### a) Táplálásszerelés

Táplálásszerelés szivótömlővel víztartályból. Két darab szivótömlő és lábszelepes szűrő alkalmazásával kell szivóvezetékét szerelni, a kötelek használata mellőzhető. A szivótömlőket a vízforrás mellé, a talajon kell elhelyezni.

A víz-felhasználás során a felszívásnak nem kell megvalósulnia, de a szerelés végrehajtását, a megszerelt tömlő felszívásra való alkalmazhatóságát a pályabíró ellenőrzi.

#### b) Alapvezeték szerelés

Alapvezeték szerelés legalább kettő darab „B” tömlővel tereptárgyakon át a végén osztóval. A tereptárgyakat 1 db kerítést imitáló palánk, és egy 6 m hosszú, a talajtól 0,6 méter magas, 20 cm széles gerenda képezi. A palánkokon áthaladás minden esetben és



# L. T. SZ.

## Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége

minden irányból (kivéve a befutó során) csak dugólétrán át lehetséges. Az osztó helye a palánk, és gerenda után. A gerenda vége előtti lelépés esetén meg kell ismételni az áthaladást.

A „táplálásszerelés” és” alapvezeték szerelés” feladatok párhuzamosan is végrehajthatóak, azonban ezek befejezéséig a sugár szerelés nem kezdhető meg!

### c) Osztott sugár szerelése füsttel telített helyiségen át, célok lelövése működő vízpajzson keresztül

A füsttel telített területen (sátorban) a szerelésben résztvevőknek és azon áthaladóknak légzőkészüléket kell viselniük és használniuk. A feladat: Osztott sugár szerelése. Az első sugárral védősugarat kell működtetni (stabilan beépített vízpajzs), melyen keresztül kell a célokat a második sugárral lelőni. A sugarak szerelése a füstsátoron keresztül történik.

Ha bármilyen probléma adódik a feladat leküzdése közben a rajnak lehetősége van a korrigálásra (pl. tömlő csere). Az osztótól egy sugár szerelésével, és az előre kikészített és rögzített, ellenőrzött vízpajzs szerelésével, legalább 2 - 2 db „C” tömlővel szerelt vízsugárral, illetve vízpajzson át kell ledönteni a faállványról valamennyi tárgyat a megadott távolságról. Az állványon 4 db célbábu kerül elhelyezésre.

A sugarat addig nem lehet működtetni, amíg a vízpajzs nem működik. Az osztók ágait teljesen ki kell nyitni, amit a pályabírók ellenőriznek.

Rövid tömlő használata tilos!

A feladat akkor minősül végrehajtottnak, ha az állványról tetszés szerinti sorrendben valamennyi tárgyat ledöntötték. Ennek megtörténteig a csapat tagjai a sérült személyt nem érinthetik meg (a feladat végrehajtásában részt nem vevő csapattagok sem!), az életmentés nem kezdhető meg!

### d) Életmentés

A harmadik feladat végrehajtását követően, a versenypálya jobb oldalán a füstsátor és a faállvány közötti területen található hordágyon a csapat egyik tagját, mint „sérült” személyt az arra kijelölt helyre kell vinni. A mentésben a „sérült” csapattagon kívül minimum kettő személy vegyen részt. Az életmentés végrehajtóknak – amennyiben előzetesen nem haladnak át a füstsátoron – nem kötelező légzésvédőt viselniük.

### e) Befutó



# L. T. SZ.

## Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége

A „sérült” személy szállítását követően a rajnak (teljes létszámmal, a „sérült” személy is) el kell foglalnia a helyét a gépjárműfecskendőben, **valamennyi ajtónak illetve málfatérnek zárva kell lennie.** (Még akkor is, ha ehhez a felkapcsolt tömlők leválasztása szükséges!)

Ezt a pályabírók ellenőrzik, a szabályos végrehajtást a kék zászló felemelésével jelzik.

A befutó során a pálya akadályelemei megkerülhetőek, azokon nem kell áthaladni.

### 4.4 A versenyfeladatok pontozása

- A verseny helyezései az elért (számított) időeredmény alapján kerülnek megállapításra. A győztes az a csapat, amelyik a legrövidebb — számított — idő alatt teljesíti a feladatsort.
- A másodpercben számolt hibapontok a ténylegesen elért időeredményhez hozzáadódnak.
- A hibapontok úgy kerültek meghatározásra, hogy az összesített időt nagymértékben befolyásolják. Így a verseny célja — a gyors végrehajtáson túl — a feladat megfelelő szakmai színvonalú teljesítése.

Az ügyességi versenypálya egészére vonatkozó büntetőidők

- korai rajt (esetenként) **újraindítás + 5 mp**
- védőfelszerelések nélkül (hiányos felszerelésben, de a légzésvédő készülék nem követelmény) kiszállás a fecskendőből, személynként és esetenként **5 mp**
- nyitott ajtó, málfatér a verseny indításakor **10 mp**
- a sugár nem az osztó jobb ágáról indul **10 mp**
- létra mellőzése áthatoláskor (esetenként és személynként) **50 mp**
- a szívótömlő nem megfelelő megszerelése **25 mp**
- palánk, füstös helyiség megkerülése (esetenként és személynként) **30 mp**



# L. T. SZ.

## Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége

- légzőkészülék szabálytalan-, vagy nem használata a füstös helyiségben *50 mp*
- sérült gondatlan mozgatása, elejtése, eldobása (esetenként) *50 mp*
- kevesebb tömlő alkalmazása, vagy kötelező felszerelés mellőzése *150 mp*
- közvetlen, vagy előrelátható élet, illetve balesetveszély előidézése *kizárás*
- a versenyzők saját, vagy mások testi épségének veszélyeztetése *kizárás*

**Csapadékos időben a balesetek megelőzése érdekében a versenybírók döntése alapján a végrehajtás szabályai az alábbiak szerint módosulnak:**

A palánknál a megszerelt dugólétrát nem szabad használni, ehelyett a palánkot meg kell kerülni. A felszereléseket a palánk felett át kell adni, vagy a palánk felett átemelve kell a túloldalra juttatni. Felszerelést kizárólag a dugólétra megszerelését követően lehet a palánk túloldalára juttatni.

A gerenda a pálya hossz tengelyére merőlegesen kerül elhelyezésre, így kell a gerendán áthaladni. A felszereléseket kézben vagy másnak átadva a gerenda fölött lehet továbbítani.

A többi feladat leküzdése során, és az itt nem szabályozott kérdések esetében a szabályzat száraz időre vonatkozó részét kell figyelembe venni.

A módosult szabályokról a csapatok vezetőit a reggeli eligazításon a vezető versenybíró tájékoztatja,

## 5. Fali tűzcsap szerelés

### 5.1 Pálya leírása:

A pálya 40 m hosszú, minimum 15 m széles, sima felületű, salakos vagy füves talajú legyen. Két pálya kialakítása esetén a két pálya között - hosszirányban - egy legalább 1 m szélességű szabad sávot kell hagyni.

# **L. T. SZ.**

## **Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége**

### 5.2 Pályaelemek

- A startvonaltól 9 m-re a pálya középvezetében egy a talajhoz szilárdan rögzített fali tűzcsapszekekrény van. A tűzcsapszekekrényben kell elhelyezni a felszereléseket. A tűzcsapszekekrény ajtaja a rajt előtt becsukott állapotban van. A tűzcsap szekekrényt kívülről kell megáplálni úgy, hogy a tűzcsapszekekrénynél legalább 4,5 bar állandó nyomás legyen.
- A startvonaltól 20 m-re egy db két méter széles 0,7 m magas palánkot kell elhelyezni. A palánk teljes szélességében alul a talajtól 15 cm magasságú rés van.
- A startvonaltól 35 m-re mindkét cél előtt szimmetrikusan egy-egy 2 m hosszú, legalább 10 cm széles léceket kell a talajon rögzíteni, ez a célvonal.

A startvonaltól 40 m-re, a versenypálya mindkét oldalán szimmetrikusan három-három db. sorszámozott terelőkúpot kell elhelyezni egymástól 1-1 m-re különböző magasságban, balról jobbra, egyet 0,6 m, egyet 0,4 m, egyet 0,8 m magasságban. A sorszámozott terelőkúpokokat a versenybíró indítás előtt felcserélheti.

### 5.3 Felszerelések

A sisak kivételével a szervező biztosítja.

- o 2 db „C” tömlő, ( $19 \pm 1$  m)
- o 1 db „C” sugárcső
- o 2 db kapocspár kulcs
- o 2 méter széles 70 cm magas gát
- o 2 db tűzoltó- vagy munkavédelmi sisak (saját)

### 5.4 Versenyfeladat végrehajtása



# **L. T. SZ.**

## **Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége**

A feladatot 2 fő hajtja végre. A rajt előtt 5 perc felkészülési idő áll rendelkezésre a felszerelések visszaszerelésére és a tűzesapba történő elhelyezésére.

A versenycsapat tagjai a „C” tömlőket vagy feltekerve, vagy hajtogatva tetszés szerint helyezik el a tűzcsapszekrényben. A tűzcsap szekrény nyomócsonkjára az egyik kapcsot fel lehet kapcsolni, de további kapcsolás csak a feladat végrehajtása alatt történhet, a kapocskörmök között olyan távolságot kell hagyni, hogy egy papírlap elférjen.

A pályabíró a felszerelés elhelyezését ellenőrzi, s a hibákat a csapat vezetője valamelyik taggal az indítójel elhangzása előtt korrigálhatja. A versenybíró nem nyúlhat a felszerelésekhez.

A vezetőbíró jelzésére a csapatnak a felkészülést be kell fejeznie, és sisakban a rajtvonal mögött kell felállni. A csapatvezető „kész” jelszóval jelzi a csapat indíthatóságát.

A „Felkészülni” vezényszóra a csapat tagjai elfoglalják a starthelyzetet.

A startjel elhangzása után a csapat megkezdi a feladat végrehajtását. A feladat: Két összekapcsolt „C” tömlőt átvezetni a gát alatt, majd a felkapcsolt sugárcsővön átvezetett vízzel a célvonalról a célokat leküzdeni. A csapat tagjainak át kell hatolni a gát felett a gát oldalvonalain belül. Közben a gátat át lehet ugrani, lehet bármely testrésszel érinteni. A tűzcsapszekrényből a vizet a szerelvények felhasználásával a sugárcsővel képzett kötött sugár segítségével tetszés szerinti oldalon kezdve, mindkét oldalon a terelőkúpokat 1-től 3-ig számozott sorrendben az állványról le kell dönteni. A sugárral keresztbe löni nem szabad, azt a pálya felezővonalán túlra át kell húzni a másik célvonalhoz. A sugárvezetők a célba lövéshez a testüket és a talajt is felhasználhatják, de nem léphetnek a célvonalra. A célvonal felett át lehet nyúlni, de a célvonalon túl a földet semmilyen testrésszel nem szabad érinteni. A csapat a feladatot akkor hajtotta végre, ha mindkét célt leküzdötte. Az időmérés befejezése az utolsó célbábú talajra érkezésének pillanatában történik.

### **5.5 Szabálytalan végrehajtás**

- ha saját hibából a rajt a célt nem tudja leküzdeni. (300 mp hibapont)
- ha a tömlőt a gát alatt nem vezetik át (10 mp hibapont)
- ha a gáton nem, vagy nem szabályosan haladnak át (10 mp hibapont, esetenként)
- terelőkúpok sorrendjét elvéri (10 mp hibapont, csak egyszer lehet megítélni)
- keresztbe lövéssel küzdik le a terelőkúpokat (10 mp hibapont)
- ha a csapat bármely tagja, bármely testrésszel érinti a célvonalat, vagy a célvonal és a cél között a talajt (10 mp hibapont)
- amennyiben a csapat a felkészülési idő alatt nem tud elkészülni, illetve a hibát nem javítják ki 2 perc alatt. (10 mp hibapont)

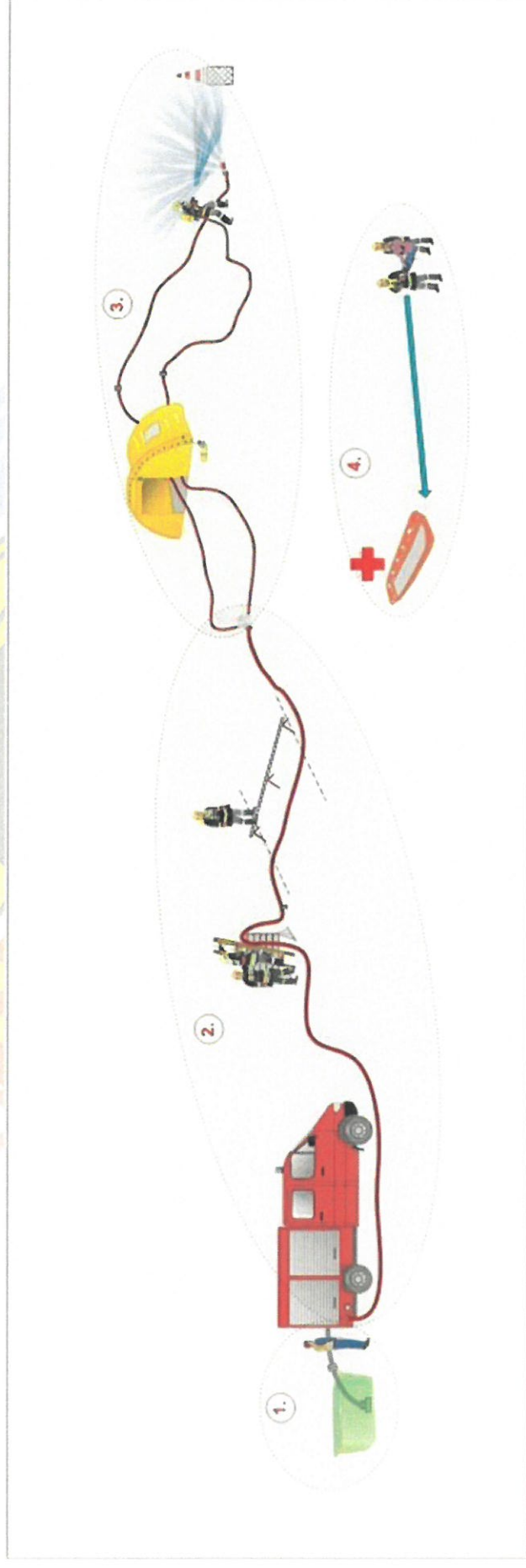
# **L. T. SZ.**

## **Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége**

### **5.6 Öltözet**

Mint kismotorfecskenő szerelésnél előírt.

1. számú melléklet a LTSZ Versenyszabályzathoz





# L.T.SZ.

## Létesítményi Tűzoltóságok Országos Szövetsége

2. számú melléklet a LTSZ Versenyszabályzathoz

