

## JEGYZŐKÖNYV ELNÖKSÉGI ÜLÉSRŐL

**Dátum:** 2020. június 8.

**Jelen vannak:**

Udvardi Sándor elnök  
Pesztericz Rajmund alelnök  
Dr. Pimper László alelnök  
Hermann Zsolt alelnök  
Kövics Tamás alelnök  
Stefán Ádám alelnök

Udvardi Sándor elnök úr megállapítja, hogy az Elnökség határozatképes.

Udvardi Sándor úr ismertette az előzetesen megküldött napirendet, melyet az Elnökség egyhangúlag elfogadott.

Udvardi Sándor úr tájékoztatta az elnökséget, hogy a koronavírus vészhelyhez miatt közgyűlést nem tudunk tartani, ezért a kormányrendelet alapján megtartjuk az elnökségi ülést.

- 1. Napirendi pont:** A közgyűléshez tartozó beszámoló és tervdokumentumok elfogadása  
Udvardi Sándor elnök úr ismerteti a 2019. évi beszámolót, mely előzetesen az elnökség részére megküldésre került. Megkérdezi, van-e valakinek észrevétele.

1/2020.(V.27.) sz. Határozat

Az Elnökség egyhangúlag elfogadta a 2019. évi tevékenységről szóló beszámolót.

- 2. Napirendi pont:** Első szakmai nap időpontja

2/2020.(V.27.) sz. Határozat

Az Elnökség egyhangúlag 2020. október 1-ét jelölte meg az első szakmai nap időpontjának.

- 3. Napirendi pont:** Alapszabály módosítás két ajánlat.

3/2020.(V.27.) sz. Határozat

Az Elnökség egyhangúlag elfogadta Dr. Szabadi Tamás Kiskunhalas ajánlatát az alapszabály módosítására.

- 4. Napirendi pont:** Egyebek

**Dr. Pimper László** alelnök úr az alábbiakat írta:

Két további felvetésem van, melyeket személyes találkozás hiányában leírok:

- A korábbi Skype-os elnökségi megbeszélésünkön felvetettem egy olyan album/fotókönyv megvalósításának a gondolatát, mely a hazai létesítményi gépjárműveket mutatná be. A cél az lett volna, hogy elsősorban az érdekesebb, különlegesebb megoldásokra fókuszálva, de minden – járművel rendelkező – tagszervezetünknek teret adva a készenlétben tartó szervezet is bemutatkozna pár sorban.  
Úgy gondolom, hogy egyetértettünk abban, hogy egy ilyen kiadvány csak az LTSZ szervezésében/összefogásában valósulhatna meg...

Akkor többen ígérték, hogy rákérdeznek egy ilyen kiadvány megvalósításába bevonható „kapcsolatokra”, mivel az eddig elkészült hasonló albumok (Tűzoltó szerkocsik Magyarországon I-II-III., R16 és Heros vízszállító) „kiadója” nagyon magas bekerülési összeget adott meg.

**Nem tudom ebben van-e vkinél fejlemény? Ha nem sikerült továbblépni, javasolom hogy ezt a témát engedjük el egyelőre.**

- Korábban úgy döntöttünk, hogy idén nem szervezünk Flórián kupát. Az MTSZ idén is tervezi/szervezi a balatonföldvári rendezvényét (talán szept 19.), s már többször felmerült a versenyünk ezen szakmai nappal együtt történő megszervezésének a gondolata. A szakmai programok helyszínéül szolgáló Naro Kemping nem alkalmas kmf szerelés lebonyolítására, de az akadálypálya versenyszám akár megvalósítható lenne. Emellett az MTSZ szervezésében több kiállító és szakmai program is része a rendezvénynek, vszínűleg a csapatok számára is érdekes(ebb) lenne. Érdemes lenne meggondolnunk ezt a lehetőséget. A pályához megvannak az eszközeink (fecskendő biztosan helyben is elérhető), a versenybírói „csapat” is adott és ez a versenyszám nem igényelne túl nagy felkészülést a csapatoktól sem. S mégis továbbvinnénk idén is a hagyományt...

**Foglalkozunk ezzel?**

**Pesztericz Rajmund** alelnök úr hozzászólása Dr. Pimper László Úr kérdéséhez:

- A kiadvány tekintetében nem jutottam még előrébb szerintem is napoljuk egy kicsit.
- A verseny részt támogatom, tovább kellene gondolni!

**Stefán Ádám** hozzászólása:

Én nagyon jó ötletnek tartom a versenyt ilyen formában, szűkítet módon megrendezni.

Viszont a másik oldal, azaz a sűrű program is ott van emellett.

Nálunk pl. a saját projektjeink is rendkívül be fognak sűrűsödni, sőt elmaradt KOK képzések is lesznek.

Szóval nagyon úgy néz ki, hogy a korábbi évekhez képest nagyságrendekkel több feladat, rendezvény passzírozódik bele az utolsó 4-5 hónapba, talán sok tagszervezetnek nem lesz energiája mindenre.

De érdemes felvetni szélesebb körben is.

Udvardi Sándor Úr megköszönte az együttműködést.

kmf.

.....

.....